Tweede Kamer der Staten-Generaal 2

Vergaderjaar 2014–2015 Aanhangsel van de Handelingen

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1228

Vragen van de leden **Van Weyenberg** en **Van Veldhoven** (beiden D66) aan de Ministers van Infrastructuur en Milieu en van Sociale Zaken en Werkgelegenheid over *de veiligheid van wegwerkers* (ingezonden 19 januari 2015).

Mededeling van Minister **Schultz van Haegen - Maas Geesteranus** (Infrastructuur en Milieu) (ontvangen 6 februari 2015).

Vraag 1
Heeft u kennisgenomen van zowel de berichtgeving rondom de veiligheid van wegwerkers[1] alsmede het bericht over de veiligheid van personeel van Rijkswaterstaat?[2]

Vraag 2
Kunt u een uiteenzetting geven over de trend van het aantal dodelijke slachtoffers door werkongevallen onder wegwerkers over de afgelopen tien jaar?

Vraag 3
Kunt u ingaan op de tijdstippen van werkongevallen met een fatale afloop onder wegwerkers?

Vraag 4
Deelt u de mening van de vakvereniging dat de veiligheid van wegwerkers onvoldoende is gewaarborgd?[3] Zo ja, welke stappen gaat u zetten om zo veilig mogelijke werkomstandigheden te bewerkstelligen voor wegwerkers?

Vraag 5
In hoeverre herkent u het beeld dat het artikel schetst omtrent afwegingen die worden gemaakt tussen enerzijds de veiligheid van wegwerkers en anderzijds ongemakken voor het verkeer?[4] Kunt u uiteenzetten op welke gronden eventuele afwegingen gemaakt worden?

---

[1] De Stentor, d.d. 24-10-2014: «Tegen truck die door afzetting rijdt, helpt niets»
[2] RTL Nieuws, d.d. 05-01-2015: Afzetten snelweg na ongeluk bloedlink. Via: http://www.rtlnieuws.nl/nieuws/binnenland/medewerkers-rijkswaterstaat-steeds-vaker-aangereden
[3] http://www.totaaltrans.nl/veiligheid-bij-wegwerkzaamheden-onvoldoende-gewaarborgd/
[4] De Stentor, d.d. 24-10-2014: «Tegen truck die door afzetting rijdt, helpt niets»

ah-tk-20142015-1228
ISSN 0921 - 7398
’s-Gravenhage 2015

Vraag 6
Kunt u uiteenzetten op welke wijze de veiligheid van wegwerkers wordt gewaarborgd? Op welke wijze wordt er invulling gegeven aan veilige werkzones ten tijde van wegwerkzaamheden?

Vraag 7
In hoeverre bestaat er een relatie tussen eventuele onveiligheid van wegwerkers en een door de Algemene Rekenkamer als inadequaat bestempeld budget voor instandhouding van het hoofdwegennet?[5] In hoeverre zorgt de krapte in het budget voor beheer voor extra veiligheidsrisico's, bijvoorbeeld door de krappere planning van de wegwerkzaamheden?

Mededeling

Op 19 januari 2015 zijn door de leden Van Weyenberg en Van Veldhoven (beiden D66) vragen gesteld aan mij en aan mijn collega van Sociale Zaken en Werkgelegenheid over de veiligheid van wegwerkers.
Tot mijn spijt kunnen deze vragen niet binnen de gebruikelijke termijn worden beantwoord. De reden van het uitstel is dat het verzamelen van de informatie die nodig is voor de beantwoording van deze Kamervragen nog niet is afgerond.
Ik zal u de antwoorden zo spoedig mogelijk doen toekomen.

[5] Algemene Rekenkamer (2014): Instandhouding Hoofdwegennet (Kamerstuk 34 000-A nr. 8)